

L'ÉVALUATION

PSYCHOTECHNIQUE



L'ÉVALUATION

PSYCHOTECHNIQUE

L'examen psychotechnique a pour objectif de détecter les insuffisances motrices et intellectuelles d'une personne à un poste de conduite, ou dans une activité mettant en jeu sa propre sécurité et/ou celle de son entourage.

Notre méthodologie

Cet examen, d'une durée d'une heure environ, comporte :

1 Un entretien individuel

- Situer le candidat dans son environnement familial et social.
- Evaluer les antécédents de conduite.
- Expliquer les conditions de l'examen, ainsi que mettre en confiance le candidat.
- Recueillir des informations sur le vécu professionnel, les motivations pour les fonctions envisagées et les traits essentiels du comportement.

2 Des épreuves psychomotrices

Test des réactions complexes qui permet d'évaluer :

- la rapidité d'adaptation du candidat à une nouvelle activité,
- la capacité à travailler selon un rythme donné,
- la facilité à développer de nouveaux automatismes moteurs ou au contraire sa résistance au changement,
- l'émotivité du candidat,
- la coordination motrice,
- sa résistance à la fatigue ou à la monotonie,
- le contrôle de ses réactions face à des contraintes multiples (rythme, durée, bruit).

Test des mouvements conjugués

Il s'agit d'un exercice d'habileté manuelle qui permet d'évaluer la vivacité, la précision, la souplesse et le contrôle de la gestuelle, ainsi que de la coordination bi-manuelle.

Test d'intelligence concrète

Ce test permet de situer l'adaptabilité d'esprit et le niveau de compréhension du sujet examiné.

Il mesure également le sens spatial (aptitude importante pour la conduite : visualisation et localisation dans l'espace).

3 Un compte-rendu

Un avis, favorable ou défavorable, du consultant conclut la synthèse écrite.

Les dimensions évaluées

- La capacité d'apprentissage.
- Le niveau de compréhension.
- La perception spatiale.
- L'attention et la vigilance.
- La coordination visio-motrice en temps libre et imposé.
- La dextérité manuelle.
- Le temps et la sûreté de réaction.

Le diagnostic porte sur :

- les performances individuelles aux tests,
- le comportement du candidat tout au long de l'examen.

Les champs d'application

- La conduite de véhicules.
- La conduite d'engins de manutention.
- La pratique d'une activité manuelle dans des environnements à risque en matière de sécurité : énergie électrique, nucléaire,...